

BASE NAVAL DO RIO DE JANEIRO/RJ

Estudo Técnico Preliminar 35/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 63105.XXXXXX/2026

2. Descrição da necessidade

A necessidade da contratação dos serviços de manobra de peso com utilização de guindastes com capacidade de içamento de cargas de 80 a 110 toneladas com operador e ajudante e acessórios para movimentação de cargas, tem como objetivo atender aos serviços de mastreação do Navio Veleiro Cisne Branco atracado ou docado na BNRJ, que atualmente conta com três gruas e um guindaste autopropelido, incapazes de atender demanda devido as características do serviço.

Apesar da BNRJ possuir guindaste e gruas para realização de algumas manobras específicas, existe a necessidade específica de realização dos serviços através da contratação dos serviços de manobra de peso, visto que, o não atendimento desta solicitação do navio no dique e cais, impossibilitaria a conclusão de reparos de grande monta em seu sistema de mastros, e por via de consequência, comprometeria sua prontificação para cumprir sua missão, caso necessário.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Departamento Industrial da Base Naval do Rio de Janeiro	Primeiro-tenente (RM2-EN) Weyller Correia Moreno

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. A CONTRATADA deverá disponibilizar o(s) recursos e acessórios necessários para a realização do serviço de Manobra de Peso com utilização de guindastes com capacidade de içamento de cargas de 80 a 110 toneladas em conformidade com as normas regulamentadoras (NR) número 11 – Transporte, movimentação, armazenagem e manuseio de materiais e NR número 12 – Segurança no trabalho em máquinas e equipamentos, na quantidade requerida, estando apta a iniciar o(s) serviço(s) no prazo **máximo de 48 (quarenta e oito) horas** após ter sido notificada pelo FISCAL DO CONTRATO com início dos serviços às 07h30min.

4.2. Caso a contratada não disponha do equipamento necessário para a realização do serviço solicitado para a data requerida, poderá enviar outro com capacidade superior (atendendo as restrições de acesso e traslado), desde que autorizada pelo FISCAL DO CONTRATO, de modo a atender à solicitação do serviço sem gerar atrasos na programação do navio em reparo na BNRJ. Nestes casos, o valor cobrado deverá ser o mesmo do valor previsto no contrato para o equipamento inicialmente solicitado.

4.3. O tempo mínimo de serviço corresponde à solicitação de 1 diária para os serviços de manobra de peso com utilização de guindastes de 80 a 110 toneladas, onde cada diária terá, no mínimo, 10 (dez) horas, não estando aí inclusos o tempo referente a mobilização/desmobilização do equipamento e o tempo referente ao intervalo de 1 (uma) hora obrigatória para almoço, ou seja, só será considerado como tempo de serviço o tempo efetivo do guindaste em operação, à disposição da BNRJ, ou em deslocamentos internos, entre duas manobras de peso.

4.4. Caso haja necessidade da continuidade dos serviços após o fim do período solicitado e desde que autorizado pelo fiscal de contrato poderá ocorrer acréscimos de horas, estes acréscimos serão cobrados de acordo com o valor referente a unidade de hora.

4.4.1. A não realização do serviço solicitado na data programada, implicará na aplicação das Sanções Administrativas previstas neste Termo de Referência.

4.5. Caso ocorra atraso na chegada do guindaste ao local de trabalho em relação ao horário programado, ficará a cargo da BNRJ decidir se as horas não trabalhadas em função deste atraso serão utilizadas no mesmo dia ao final do expediente, ou se, simplesmente, o valor referente a estas horas não trabalhadas será abatido no momento do faturamento do serviço.

4.6. Os guindastes disponibilizados pela CONTRATADA deverão estar em perfeitas condições de uso e prontos para operação, sendo a manutenção destas condições de operação responsabilidade da CONTRATADA.

4.7. O fornecimento/ abastecimento de óleo combustível para os guindastes é de responsabilidade EXCLUSIVA DA CONTRATADA.

4.8. Na ocorrência de quaisquer defeitos no equipamento, a CONTRATADA deverá reparar ou substituir o mesmo em um prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas, e neste caso, não poderá haver custos extras para a BNRJ. As horas em que o equipamento permanecer fora de operação, aguardando ou realizando reparo serão abatidas da fatura diária.

4.9. Os serviços serão realizados por chamada, conforme demanda, podendo ser executados dentro do período normal de trabalho que compreende a semana de 5 (cinco) dias, com 10 (dez) horas diárias, de segunda a sexta-feira, no horário de 07:30 às 17:30, com intervalo de 1 hora para almoço, bem como em períodos especiais (antes/após o período normal, sábados, domingos e feriados).

4.10. O período referente ao intervalo para almoço não deverá ser computado como hora trabalhada ou à disposição.

4.11. A utilização dos serviços da contratada em horários antes/após o expediente normal de trabalho, bem como em rotinas de domingo e feriados, terão os mesmos preços que os praticados em expediente normal, bastando para isso comunicação prévia. O preço proposto não será acrescido de horas extras em nenhuma hipótese.

4.12. Não ocorrendo a utilização dos serviços da CONTRATADA em rotina de domingo e especiais, conforme estabelecidas pela Administração Naval, mesmo tendo o(s) equipamento(s) permanecido nas dependências da BNRJ, não poderá ser cobrado o tempo de disponibilidade ociosa.

4.13. Caso seja de interesse da CONTRATADA manter o guindaste dentro da BNRJ, mesmo que não haja serviço programado para este equipamento e desde que autorizada pela BNRJ, não poderá ser cobrado o tempo de disponibilidade ociosa.

4.14. A permanência não autorizada do equipamento nas instalações do BNRJ poderá acarretar na cobrança de aluguel do espaço ocupado.

4.15. O Fiscal do Contrato poderá solicitar à CONTRATADA uma Visita Técnica previamente à realização das manobras com o objetivo de delinear o equipamento adequado ao serviço a ser executado (RIGGER). Esta visita não gerará custos extras a BNRJ e a empresa deverá apresentar ao Fiscal do Contrato um laudo resultante desta vistoria em um prazo de até 48 horas.

4.16. Quando for necessária a movimentação de cargas próximas ao limite máximo da carga suportada pelo guindaste, o Fiscal de Contrato poderá solicitar à CONTRATADA, antes da execução da manobra, um teste de carga do guindaste, a fim de verificar a existência de eventuais falhas no seu funcionamento, possibilitando assim a CONTRATADA realizar os reparos e as regulagens necessárias para assegurar a confiabilidade do equipamento.

4.17. É de inteira responsabilidade da CONTRATADA através do operador do equipamento e seu ajudante o cumprimento de todas as medidas necessárias para a realização segura das manobras de peso.

4.18. Quando for executar serviço de manobra de peso que exija reposicionamento do guindaste ou cargas próximas ao limite máximo suportado pelo guindaste, a CONTRATADA deverá ser capaz de providenciar um plano de içamento (RIGGER), com os devidos cálculos e desenhos considerando as variáveis envolvidas.

4.19. Diariamente as áreas serão inspecionadas pelo Fiscal Setorial do Contrato, não só quanto à qualidade dos serviços prestados, bem como o número de funcionários enviados e equipamento utilizado.

4.20. A não inclusão de algum insumo e equipamento de responsabilidade da CONTRATADA na descrição deste Termo de Referência, que seja necessário à completa e correta realização do serviço a ser contratado, não exime a CONTRATADA de fornecê-lo sob nenhum pretexto.

4.21. Os guindastes fornecidos pela CONTRATADA deverão estar certificados por entidade certificadora credenciada pela ABNT, a fim de que sejam asseguradas as condições originais de operação, tendo em vista se tratar de serviço que pode oferecer risco à segurança do pessoal e material envolvidos na manobra. Uma cópia do certificado deverá ser encaminhada pela CONTRATADA ao Fiscal do Contrato previamente a cada mobilização do equipamento.

4.22. A CONTRATADA deverá ser capaz de atender à solicitação simultânea de até 02 (dois) guindastes de 80 toneladas a 110 toneladas. Caso seja solicitada uma quantidade maior de guindastes do que a aqui estabelecida em um mesmo dia, fica a cargo da CONTRATADA, em função de sua disponibilidade, atender ou não às solicitações que ultrapassarem esta quantidade.

4.23. Os serviços serão executados no Base Naval do Rio de Janeiro, em áreas determinadas pelo Fiscal do Contrato tais como beira de cais/diques e fundo de diques a fim de atender ao navio atracado ou docados, bem como outros serviços de acordo as necessidades da BNRJ.

4.26. O valor referente à mobilização/desmobilização se trata dos custos que a CONTRATADA terá para transportar os equipamentos e engloba o trajeto de vinda do equipamento para a BNRJ bem como o trajeto de volta para a CONTRATADA. Sendo assim, o referido valor será pago apenas uma vez para cada vez que for solicitado um Guindaste e a CONTRATADA necessitar mobilizá-la de fora para dentro da BNRJ, estando incluso no valor:

I) Transporte Empresa - BNRJ; e

II) Transporte BNRJ – Empresa.

- 4.27. As manutenções corretivas ou preventivas são totalmente de responsabilidade da CONTRATADA, bem como os respectivos custos com mão de obra, insumos e reparos de pneus furados (peças sobressalentes, ferramentas, óleos hidráulico e lubrificante, etc.). Estes custos já deverão estar previstos no valor das diárias.
- 4.28. O BNRJ se isenta de qualquer responsabilidade sobre avarias nos equipamentos ocasionadas pela falta de manutenção corretiva e/ou preventiva por parte da CONTRATADA, uma vez que há ciência das condições na qual o equipamento estará sujeito.
- 4.29. Apresentar um ou mais atestados de capacidade técnica, fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado devidamente identificada, em nome do Licitante, relativo aos serviços prestados no âmbito de sua atividade econômica principal ou secundária especificadas no contrato social vigente;
- 4.30. Prestar garantia no valor correspondente a cinco por cento (5%) do valor do Contrato, que será liberada de acordo com as condições previstas neste TR, conforme disposto no artigo 96, da Lei nº 14,133/21, desde que cumpridas as obrigações contratuais.

5. Levantamento de Mercado

- 5.1. Considerando a vasta experiência operacional adquirida ao longo dos anos de serviços executados na Base Naval do Rio de Janeiro, a experiência observada em outros estaleiros e as possibilidades existentes no mercado, conclui-se que objeto a ser contratado se apresenta como a única solução no mercado em termos de tecnologia, funcionalidade e segurança.
- 5.2. Tem-se como premissa a obtenção de soluções práticas e econômicas, observadas as condições de segurança, habitabilidade, eficiência e rápido atendimento a baixo custo, atendendo tanto as necessidades de manter em pleno funcionamento as nossas frotas, como de alcançá-las, sendo o menos oneroso possível.

6. Descrição da solução como um todo

- 6.1. Contratação de empresa especializada para prestar serviços de manobra de peso com utilização de guindastes com capacidade de içamento de cargas de 80 a 110 toneladas com operador e ajudante e acessórios para movimentação de cargas conforme demanda a uma altura aproximada de 50 metros e uma distância de centro de giro de 17 metros atendendo as necessidades do Navio.
- 6.2. Os serviços incluem o fornecimento de guindastes conforme capacidade de içamento requerida, mão de obra especializada de operador e ajudante, fornecimento de acessórios necessários para movimentação e elevação de cargas tais como manilhas, olhais, lingas, cintas, elos de sustentação e pega chapas, transporte e montagem de contra pesos, elaboração de plano de rigger, fornecimento e abastecimento de combustível, assistência técnica, manutenção e substituição dos equipamentos caso necessário a fim de assegurar a continuidade dos serviços a serem prestados.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

- 7.1. A demanda foi definida com base nas especificações e nos prazos estabelecidos pelo navio para realização do serviço

ITEM	DESCRIÇÃO	UF	QTD
1	Contratação de Guindaste de 80 a 110TON	H	1200
2	Quantidade de mobilização/desmobilização do guindaste de 80 a 110TON	UN	10

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 942.000,00

8.1. A estimativa do valor foi considerada a pesquisa de preços previamente iniciada, cujos resultados confirmam a compatibilidade dos valores com os praticados no mercado. Dessa forma, conclui-se que a estimativa de valor definida para esta contratação encontra-se tecnicamente justificada e coerente com os parâmetros de mercado atuais, atendendo aos princípios da razoabilidade, economicidade, eficiência e planejamento, conforme preconiza a Lei nº 14.133/2021.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1. Não haverá agrupamento de itens, visto que, ao analisar o potencial competitivo para esta licitação, sem prejuízo aos aspectos técnicos, proporcionando maior economia de escala e melhor gestão contratual, foi considerado que a divisão contratual permitirá que os fornecedores ofereçam para cada item seus melhores preços, além de permitir a participação de empresas que não teriam a capacidade de concorrer no processo licitatório caso fossem agrupados.

9.2. Em observância ao contido no art. 40, inciso V alínea b da lei 14.133/2021, os serviços foram divididos em quantidade de parcelas tecnicamente viáveis e economicamente vantajosas.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1. Não se verifica contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1. Conforme disposto no Parágrafo Único do art. 1º do Decreto nº 10.947, de 25 de janeiro de 2022, o Plano Anual de Contratações é dispensável ao Comando da Marinha. Não obstante, a presente contratação encontra-se alinhada ao Planejamento Estratégico Organizacional (PEO) da Base Naval do Rio de Janeiro, garantindo aderência às diretrizes institucionais e aos objetivos estratégicos da Organização.

11.2. A contratação contribui diretamente para os objetivos estratégicos da Base Naval do Rio de Janeiro, em especial no que se refere à elevação da disponibilidade operacional dos meios navais e de apoio, ao aumento da segurança nas operações industriais e portuárias, e à conformidade com as normas técnicas e regulamentares aplicáveis. Dessa forma, a iniciativa fortalece a capacidade da Organização em cumprir sua missão institucional, assegurando maior eficiência no emprego dos recursos públicos.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1. Esta Organização Militar em atendimento às suas políticas de qualidade e aos Princípios Administrativos da economicidade, eficácia e eficiência, emanadas pela Marinha do Brasil, alinhado aos ditames da atual conjuntura econômica do país, tem como objetivo aperfeiçoar sua gestão e otimizar seus recursos humanos, materiais e financeiros, por meio de contratações desse tipo para atendimento da manutenção preventiva e corretiva previstas no PROGEM.

12.2. Com a presente contratação pretende-se obter uma solução vantajosa do ponto de vista técnico e financeiro uma vez que, delegando à futura contratada a responsabilidade pelos fornecimentos citados no item 8 deste estudo, a administração se abstém da necessidade de manutenção de uma estrutura demasiadamente dispendiosa com equipamentos, materiais e recursos humanos, possibilitando aplicar da melhor forma os recursos já existentes, complementando através da contratação o atendimento a demandas não cobertas pela estrutura própria.

12.3. Dessa forma, vislumbra-se que a BNRJ, enquanto estaleiro militar, será diretamente beneficiado com a contratação dos serviços ora em comento, porque poderá ter acesso a novas tecnologias mais objetivas e econômicas lançadas no mercado para execução de serviços correlatos ao objeto do futuro contrato.

12.4. Neste contexto, com a implementação do certame licitatório, para contratação do serviço em lide, a BNRJ terá meios de obter a proposta mais vantajosa para Administração, o que, de pronto, denota um melhor aproveitamento dos escassos recursos financeiros disponibilizados pela União Federal, reforçando assim preceitos de economicidade e eficiência do processo de obtenção desta Base Naval.

13. Providências a serem Adotadas

13.1. A Base Naval do Rio de Janeiro dispõe de infraestrutura adequada para receber a empresa contratada, incluindo áreas compatíveis para operação e apoio logístico. Dessa forma, não se faz necessária a realização de adaptações ou investimentos adicionais por parte da Administração para a execução do objeto.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1. O presente Estudo Técnico Preliminar incorpora o princípio da sustentabilidade desde a fase de planejamento, em conformidade com o GNCS e a Lei nº 14.133/2021, conforme previsto no art. 9º, incisos II e XII da IN/ME nº 58/2022, que determinam a inclusão de critérios de sustentabilidade nos Estudos Técnicos Preliminares Serviços e Informações do Brasil.

14.2. São previstas as seguintes medidas mitigadoras e requisitos de sustentabilidade aplicáveis à manutenção das guias:

- **Redução de impactos e gestão de resíduos**
14.2.1. Implementar plano de gerenciamento de resíduos, com foco na prevenção, segregação e destinação adequada — inclusive priorizando logística reversa e entrega a cooperativas ou associações de catadores, conforme o Decreto nº 10.936/2022 Serviços e Informações do Brasil+1.
- **Óleos lubrificantes e substâncias perigosas**
14.2.2. Armazenar, coletar e destinar óleos lubrificantes usados em conformidade com a Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei nº 12.305/2010), evitando seu despejo em ambiente aquático.
- **Minimização do consumo de recursos**
14.2.3. Promover uso racional de energia elétrica, água e outros insumos, conforme boas práticas ambientais.
- **Emprego de EPIs e boas práticas operacionais**
14.2.4. Exigir que a contratada forneça EPIs adequados para garantir segurança e minimizar riscos de contaminação ambiental.
- **Contestação da poluição e controle de derrames**
14.2.5. Adotar medidas preventivas para evitar derramamentos ou contaminação de sistemas de drenagem e corpos d'água nos diques.

14.3. A contratação deverá prever mecanismos de fiscalização periódica para monitorar o cumprimento desses requisitos. Eventuais descumprimentos poderão ensejar notificações e aplicação das sanções previstas em lei, em consonância com o GNCS, que destaca a importância da fiscalização ambiental durante a execução contratual.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Em síntese, com base nas informações levantadas ao longo deste estudo, a contratação dos serviços especializados atinentes a execução do objeto é considerada viável tanto do ponto de vista econômico, quanto do ponto de vista técnico.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

WEYLLER CORREIA MORENO

Equipe de apoio

RODRIGO FEITOSA DOS SANTOS

Autoridade competente

